



KÖSTER TPO 1.5 FR

Technisches Merkblatt RT 815 150 FR W

Stand: 18.02.2026

Konformität der werkseigenen Produktionskontrolle 0761-CPR-0422 MPA,
Untersuchungsbericht 1204/0445/23 DIN EN 13956 MPA Braunschweig

Polyolefin-Dach- und Dichtungsbahn (TPO/FPO) mit mittiger Glasvlieseinlage

Eigenschaften

KÖSTER TPO FR-Bahnen sind heißluftverschweißbare Dach- und Dichtungsbahnen aus thermoplastischen Polyolefinen (FPO/ TPO) auf Basis von Polyethylen mit mittiger Glasvlieseinlage. KÖSTER TPO FR-Bahnen haben die Klassifizierungen nach Broof(t1), Broof(t2) und Broof(t3) (EN 13501-5) und sind in weiß mit einem SRI > 85 erhältlich. Die KÖSTER TPO FR-Dichtungsbahnen können mit verschiedenen Verlegeverfahren wie z.B. mechanischer Befestigung und loser Verlegung unter Auflast verlegt werden.

KÖSTER Kontaktkleber

KÖSTER TPO Cleaner

KÖSTER TPO Außenecke hellgrau 90°

KÖSTER Innenecke hellgrau 90°

KÖSTER Verbundblech Tafel hellgrau

KÖSTER Verbundblech Coil hellgrau

KÖSTER Wandanschlussprofil

KÖSTER Schiene zur Bahnenbefestigung

Art.-Nr. RT 102

Art.-Nr. RT 105 002

Art.-Nr. RT 901 001

Art.-Nr. RT 902 001

Art.-Nr. RT 910 002

Art.-Nr. RT 910 030

Art.-Nr. RT 919 003

Art.-Nr. RT 919 004

- Kunststoffabdichtungsbahn aus hochwertigen thermoplastischen Polyolefinen auf Basis von Polyethylen (PE)

- mittige Glasvlieseinlage

- gleiches hochwertige Material in Ober- und Unterschicht

- homogene Nahtverbindung durch Heißluftschweißen

- temperatur- und witterungsbeständig

- klassifiziert nach Broof (t2)/(t3)

- alterungsbeständig und verrottungsfest

- hohe Kälteflexibilität ($\leq -30^{\circ}\text{C}$)

- UV-stabil

- bitumenverträglich

- polystyrolverträglich

- beständig gegen normale mechanische Beanspruchung

- resistent gegen Mikroorganismen und Nagetierbefall

- umweltfreundlich

- frei von Weichmachern und Chlor

- bedenkenlos für Gesundheit, Wasser, Boden und Pflanzen

- recycelbar

Einsatzgebiete

KÖSTER TPO FR Dachbahnen werden zur Abdichtung von unbelüfteten und belüfteten Flachdächern und Schrägdächern mit Auflast und bei direkter Bewitterung eingesetzt.

Verarbeitung

Die Verarbeitung der KÖSTER TPO-Dach- und Dichtungsbahnen erfolgt entsprechend der Verlegeanleitung und des technischen Handbuchs der KÖSTER BAUCHEMIE AG.

Reinigung der Geräte

Gealterte Bahnen können mechanisch durch Schleifen oder mit KÖSTER TPO Cleaner gereinigt werden.

Gebinde/Lieferform

RT 815 150 FR W

1,5 mm x 1,50 m x 20 m

Sonstiges

Für die Herstellergarantie der KÖSTER BAUCHEMIE AG für TPO-Dachbahnen ist die Prüfung und Einhaltung des KÖSTER - Dachinspektions- und Wartungshandbuchs erforderlich.

Zugehörige Produkte

Die in diesem Merkblatt gemachten Angaben erfolgen nach bestem Wissen aufgrund unserer Erfahrungen und Forschungsergebnisse. Sie sind jedoch unverbindlich und befreien den Anwender nicht davon, die Produkte auf die jeweiligen Bauobjekte, Verwendungszwecke und örtlichen Beanspruchungen abzustimmen und zu überprüfen. Alle angegebenen Prüfdaten und Analysen sind lediglich Durchschnittswerte, welche unter definierten Bedingungen ermittelt worden sind. Über die in den Merkblättern gemachten Angaben hinausgehende Angaben oder Empfehlungen unserer Mitarbeiter oder Beauftragten bedürfen der schriftlichen Bestätigung. Es gelten jeweils die gültigen Normen, Merkblätter, gesetzlichen Vorschriften und die allgemein anerkannten Regeln der Technik. Eine korrekte und damit erfolgreiche Verarbeitung unserer Produkte unterliegt nicht unserer Kontrolle. Die Gewährleistung kann deshalb nur für die Güte unserer Produkte im Rahmen unserer Geschäftsbedingungen, nicht jedoch für eine erfolgreiche Verarbeitung übernommen werden. Dieses Merkblatt wurde technisch überarbeitet, bisherige Ausgaben sind ungültig.

KÖSTER BAUCHEMIE AG • Dieselstraße 1-10 • D-26607 Aurich • Tel. 04941/9709-0 • info@koester.eu • www.koester.eu

 0761 24	KÖSTER BAUCHEMIE AG Dieselstraße 1-10, 26607 Aurich KÖSTER TPO 1.5 FR EN 13956 0761-CPR-0422 Dach- und Dichtungsbahn (TPO/FPO) mit mitiger Glasvlieseinlage
Länge nach DIN EN 1848-2	20 m
Breite nach DIN EN 1848-2	1.50 m
Efektive Dicke nach DIN EN 1849-2	1.5 mm
Bezeichnung nach DIN/TS 20000-201 Farbe Sichtbare Mängel nach DIN EN 1850-2 Geradheit nach DIN EN 1848-2 Planlage nach DIN EN 1848-2 Flächenbezogene Masse nach DIN EN 1849-2 Wasserdichtheit nach DIN EN 1928 (Verf. B) Einwirkung von flüssigen Chemikalien einschließlich Wasser nach DIN EN 1847 Beanspruchung durch Feuer von außen nach DIN CEN/TS 1187; DIN 4102-7; DIN EN 13501-5 Brandverhalten nach EN 13501-1 Widerstand gegen Hagelschlag nach DIN EN 13583 Harte Unterlage Weiche Unterlage Schälwiderstand der Fügenaht nach DIN EN 12316-2 Scherwiderstand der Fügenaht nach DIN EN 12317-2 Wasserdampfdurchlässigkeit nach DIN EN 1931 Zugdehnungsverhalten nach DIN EN 12311-2 Zugfestigkeit Bruchdehnung Widerstand gegen stoßartige Belastung nach DIN EN 12691 Verfahren A Verfahren B Widerstand gegen statische Belastung nach DIN EN 12730 Verfahren A Verfahren B Weiterreißwiderstand nach DIN EN 12310-2 Maßhaltigkeit nach DIN EN 1107-2 Verhalten beim Falzen bei tiefen Temperaturen nach DIN EN 495-5 Verhalten bei Beanspruchung durch UV-Strahlung, erhöhte Temperatur und Wasser nach DIN EN 1297 (5000 h) Ozonbeständigkeit nach DIN EN 1844 Verhalten bei Einwirkung von Bitumen nach DIN EN 1548 Dauerhaftigkeit gegenüber Wärmelagerung nach DIN EN 1296, DIN EN 1928 (Verf. A)	DIN EN 13956: 2012 Dachabdichtung für exponierte und abgedeckte Flachdächer: lose verlegt und mechanisch befestigt oder mit Auflast DE/E1-FPO-BV-E-GV-1,5 weiß frei von sichtbaren Mängeln ≤ 50 mm ≤ 10 mm 1900 g/m² 400 kPa/72h dicht bestanden (Method B) Broof (t1)/(t2)/(t3)¹⁾ Klasse E ≥ 30 m/s ≥ 38 m/s ≥ 400 N/50 mm²⁾ Versagen außerhalb der Fügenaht²⁾ SD: > 500 m ≥ 5 N/mm² (Verfahren B) ≥ 400 % (Verfahren B) ≥ 700 mm ≥ 1250 mm ≥ 15 kg ≥ 20 kg ≥ 140 N ≤ 0.2 % ≤ - 30 °C bestanden: Stufe 0 bestanden: Rissbildstufe 0 bestanden dicht

¹⁾ Anforderungen sind für die von KÖSTER geprüften Dachaufbauten erfüllt. Informationen dazu sind bei KÖSTER erhältlich.

²⁾ Unter Laborbedingungen gemessener Wert gemäß EN 12316-2 und EN 12317-2. Der Schälwert hängt neben den Produkteigenschaften, von der Verarbeitung und der Baustellenumgebung ab. Maßgeblich ist, dass beim Scherwertversuch ein Abriss außerhalb der Fügenaht vorliegt (auch unter Baustellenbedingungen).

Die in diesem Merkblatt gemachten Angaben erfolgen nach bestem Wissen aufgrund unserer Erfahrungen und Forschungsergebnisse. Sie sind jedoch unverbindlich und befreien den Anwender nicht davon, die Produkte auf die jeweiligen Bauobjekte, Verwendungszwecke und örtlichen Beanspruchungen abzustimmen und zu überprüfen. Alle angegebenen Prüfdaten und Analysen sind lediglich Durchschnittswerte, welche unter definierten Bedingungen ermittelt worden sind. Über die in den Merkblättern gemachten Angaben hinausgehende Angaben oder Empfehlungen unserer Mitarbeiter oder Beauftragten bedürfen der schriftlichen Bestätigung. Es gelten jeweils die gültigen Normen, Merkblätter, gesetzlichen Vorschriften und die allgemein anerkannten Regeln der Technik. Eine korrekte und damit erfolgreiche Verarbeitung unserer Produkte unterliegt nicht unserer Kontrolle. Die Gewährleistung kann deshalb nur für die Güte unserer Produkte im Rahmen unserer Geschäftsbedingungen, nicht jedoch für eine erfolgreiche Verarbeitung übernommen werden. Dieses Merkblatt wurde technisch überarbeitet, bisherige Ausgaben sind ungültig.